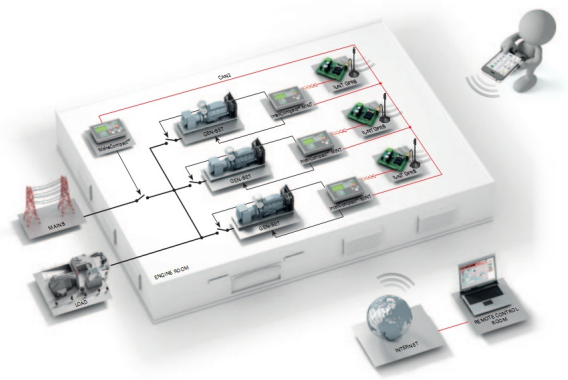
Параллельное подключение Дизельных и газовых электростанций



Параллельное включение Двух и более Дизельных или Газовых Электростанций применяется в случаях, когда необходимо компенсировать многократное возрастание электрической нагрузки. Чаще всего это встречается на производственных предприятиях, когда имеется цикл работы технологического оборудования и он конечен. Т.е. в момент работы технологического оборудования идет максимальное потребление электроэнергии, однако после выключения оборудования происходит резкий спад потребления электроэнергии, т.к. в нагрузке остается только сопутствующее оборудование, такое как вентиляция, освещение, компрессоры, и т.д., которые не являются основными и большими потребителями. К примеру, потребляемая мощность может снизиться с 400кВт до 200кВт, или даже до 40кВт. В таком случае нецелесообразно оставлять запущенной Дизельную генераторную Установку большой мощности. Рентабельно включить в параллель две ДГУ - основной мощности и неосновной, меньшей мощности, например, 400кВт и 40кВт и запустить питание от них на одну шину при помощи системы автоматики, обеспечивающей параллельную работу двух ДГУ.

Параллельное включение двух или более ДГУ представляет собой систему из нескольких ДГУ, общей шины системы автоматики, которая контроллирует и осуществляет синхронизацию работы нескольких ДГУ, коммутацию ДГУ в общую шину, с которой осуществляется запитывание общей нагрузки. Схематично это представлено на схеме выше, реализовано на основе систем автоматики Com Ap.

Для реализации подобной системы требуется детальный анализ электроснабжения объекта, детальная проработка истории потребления нагрузки в течении суток, недель,

месяцев, после чего возможно разработать проект необходимой системы и реализовать его в реальности.

Для консультации со специалистами вы можете обратиться в нашу организацию по телефону (846) 990-55-10